

## ČDS&T 2013

DOPRAVNÍ STAVBA  
DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE  
VÝRAZNÁ INOVACE V DOPRAVĚ

## Prestižní dopravní ocenění z rukou významných osobností!

Vyhlášení vítězů 11. ročníku tradiční celostátní soutěže

### ČESKÁ DOPRAVNÍ STAVBA | TECHNOLOGIE | INOVACE 2013

proběhlo v pondělí 16. 6. v zaplněné Betlémské kapli v Praze, kde se sešla elita oboru dopravního stavitelství se zástupci akademické obce a státní správy. Cíl soutěže – prezentovat zlepšující se kvalitu dopravní infrastruktury – byl naplněn měrou vrchovatou. Soutěž má vysokou odbornou prestiž a požívá záštit mnoha významných osobností: předsedy vlády ČR, rektora ČVUT, ministra dopravy, prezidenta SP ČR, prezidenta SPS ČR, předsedy ČKAIT, ředitele SFDI a dalších. Soutěž tradičně organizuje společnost TOP EXPO CZ.



Pozici generálního partnera soutěže zastávala společnost **PENTA**, hlavním partnerem soutěže byla **ČSOB**. Galavečer soutěže vyvrcholil předáním Titulů Česká dopravní stavba a technologie, které předal osobně **ministr dopravy Antonín Prachař**. V závěru slavnostního ceremoniálu se k ministroví připojili **Jiří Nouza**, náměstek pro dopravní infrastrukturu hl. m. Prahy, **Tomáš Lerch**, ředitel dopravní policie a nestor poroty **Petr Moos**, aby předali cenu poroty a cenu veřejnosti.

**Štáb Zpravodajství České televize** byl přítomen již před zahájením ceremoniálu, požádal o interviu pana ministra a ještě téhož večera zprostředkoval cíle a výsledky soutěže i slavnostní atmosféru mnoha milionům diváků.

Nejen galavečer ale hlavně výsledky soutěže se těší přízni řady mediálních partnerů, které věhlas vítězů a přínosy prezentovaných staveb a technologií tlumočí odborné i laické veřejnosti.

**Večerem zasvěceně provázel zkušený moderátor Přemysl Čech.**



**Ceny a tituly před zaplněným sálem předávali:**

- **Antonín Prachař**, ministr dopravy
- **Petr Konvalinka**, rektor ČVUT v Praze
- **Petr Moos**, emeritní předseda poroty soutěže
- **Jiří Nouza**, 1. náměstek primátora hl. m. Prahy
- **Jaroslav Hanák**, prezident Svazu průmyslu a dopravy
- **Václav Matyáš**, prezident Svazu podnikatelů ve stavebnictví
- **Pavel Surý**, generální ředitel SŽDC
- **Tomáš Lerch**, ředitel dopravní policie
- **Pavel Křeček**, předseda České komory autorizovaných inženýrů a techniků
- **Petr Palička**, generální ředitel společnosti PENTA
- **Milan Veselský**, obchodní ředitel společnosti METROSTAV
- **Václav Hořejší**, generální ředitel společnosti ARCADIS CZ
- **Iveta Štočková**, ředitelka útvaru komunikace EUROVIA CS
- **Pavel Havlíček**, generální ředitel společnosti SUDOP GROUP
- **Martin Ďurina**, náměstek gen. ředitele ČESKÉ DRÁHY pro správu majetku
- **Petr Čížek**, jednatel společnosti SWIETELSKY
- **Antonín Blažek**, generální ředitel VÝZKUMNÉHO ÚSTAVU ŽELEZNIČNÍHO
- **Pavel Čihák**, poslanec parlamentu ČR
- **Ivo Vykydal**, tajemník Státního fondu dopravní infrastruktury
- **Pavel Švagr**, předseda studentské poroty soutěže
- **Darja Kubečková**, prorektorka VŠB – TUO
- **Tatiana Molková**, prorektorka Univerzity Pardubice
- **Miroslav Doupovec**, prorektor Vysokého učení technického v Brně
- **Petr Zelinka**, proděkan Fakulty dopravní ČVUT

## ODBORNÁ POROTA PRACOVALA VE SLOŽENÍ:

- prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek, EUR ING - předseda poroty
- Ing. Antonín Blažek, Ph.D
- Ing. Bohuslav Štancl, MBA
- Ing. Luděk Sosna, Ph.D
- Ing. Karel Havlíček
- Ing. Martin Mandík
- Ing. Karel Korytář
- Ing. Karel Otava
- Pavel Braha
- Ing. Ladislav Pivec
- Ing. Roman Srp
- Ing. Jan Švarc
- Ing. Miroslav Němec

Porotu jmenoval ministr dopravy, členství v porotě je čestné.

Studium podkladů zabralo členům hodně času, mnozí hodnotili dopravní stavby i v plenéru. V přesně stanovený čas bylo zahájeno závěrečné jednání poroty, porota se důsledně řídila Jednacím řádem soutěže.

Porota se po ukončení práce shodla, že bude zapotřebí nejen nově upravit podmínky pro přihlášení staveb, ale zejména více zapojit do přípravy soutěže zástupce vypisovatelů MD a SFDI a hlavně investorů staveb – ŘSD a SŽDC.



## TITULY ČESKÁ DOPRAVNÍ STAVBA TECHNOLOGIE | INOVACE 2013

### TITULY 2012 v kategorii A – ČESKÁ DOPRAVNÍ STAVBA

(rovnocenné – bez určení pořadí)

#### STAVBA: MODERNIZACE TRATI VOTICE - BENEŠOV U PRAHY

- **Příhlašovatel:** EUROVIA CS, a.s.
- **Zhotovitel:** Sdružení Vo–Ben, EUROVIA CS, a. s., Subterra a. s. a Viamont DSP a. s.
- **Projektant:** SUDOP Praha, a.s.
- **Investor:** Správa železniční dopravní cesty
- **Výrok poroty:** Jedná se o jedinečnou drážní stavbu na IV. tranzitním železničním koridoru, kde zdvojkolejněním a rozsáhlými směrovými úpravami trati a výstavbou pěti nových tunelů došlo k podstatnému zvýšení kapacity a traťové rychlosti až na 160 km/hod. Tím byla významně zvýšena konkurenceschopnost železnice vůči silniční dopravě.



Titul z rukou ministra dopravy si převzali zástupci příhlašovatele – společnosti EUROVIA CS a.s.



**STAVBA: LETIŠTĚ PRAHA RUZYŇ, OPRAVA RWY 06/24 II. a III. ETAPA**

- **Příhlašovatel:** STRABAG a.s.
- **Zhotovitel:** STRABAG a.s.
- **Projektant:** AGA Letiště, s.r.o.
- **Investor:** Letiště Praha a. s.
- **Výrok poroty:** Jedná se o generální opravu hlavní vzletové a přistávací dráhy Letiště Václava Havla v Praze v délce 2814 m a šířce 60 m. Nový kryt je cementobetonový tloušťky 400 mm. Do stavby byla použita část recyklovaného vybouraného materiálu. Náročná stavba byla realizována v mimořádně krátkém termínu – pouhých 123 dnů v těsném kontaktu s letovým provozem na vedlejší přistávací dráze za přísných bezpečnostních podmínek. V příštích letech umožní zvládnout silný letový provoz včetně největších dopravních letadel.

**STAVBA: R7 MÚK DROUŽKOVICE - MÚK NOVÉ SPOŘICE**

- **Příhlašovatel:** Skanska a.s.
- **Zhotovitel:** Sdružení Skanska, Geosan, SALEMA Construction
- **Projektant:** Pragoprojekt, a. s.
- **Investor:** Ředitelství silnic a dálnic ČR
- **Výrok poroty:** Novostavba rychlostní silnice R7 délky 6,391 km kategorie R 25,5/100(70) s 12-ti polovou estakádou délky 355 m u Panského rybníka. Součástí stavby je i 0,744 km dlouhý přívaděč od stávajícího obchvatu Chomutova. Jedná se o zdařile navrženou a provedenou stavbu v obtížných geologických podmínkách (šupinovitě jíly) v těsné blízkosti dvou významných ekologických lokalit a z toho vyplývajících vysokých požadavků na realizaci díla z hlediska ochrany životního prostředí.



Antonín Prachař předal cenu též společnosti STRABAG a.s. a SKANSKA a.s.

## STAVBA: REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO MOSTU DĚČÍN – JEDLOVÁ

- **Příhlašovatel:** Metrostav, a.s.
- **Zhotovitel:** Metrostav, a.s.
- **Projektant:** SUDOP Praha, a.s.
- **Investor:** Správa železniční dopravní cesty
- **Výrok poroty:** Jedná se o významnou rekonstrukci jednokolejného železničního mostu, který je děčínskou dominantou. Stavba zahrnovala výměnu téměř čtyřicetileté provizorní ocelové konstrukce stávajícího mostu za novou ocelovou příhradovou konstrukci s dolní ortotropní mostovkou s průběžným šterkovým ložem. Do stavby významně zasáhly červnové povodně, které způsobily dvouměsíční zpoždění.



TITUL dopravní stavba roku 2013 získaly také společnosti METROSTAV a.s.  
a PRAGOPROJEKT a.s.

## STAVBA: LIBEŘ - MOST EV.Č. 00315-1

- **Příhlašovatel:** Pragoprojekt, a.s.
- **Zhotovitel:** Pozemní komunikace Bohemia
- **Projektant:** Pragoprojekt, a.s.
- **Investor:** Středočeský kraj
- **Výrok poroty:** Mimořádně zdařilá celková rekonstrukce historického kamenného mostu z roku 1855 přes Zahořanský potok v obci Libeň. Jedná se o klenutý most z žulového kvádrového zdiva o dvou polích o světlosti cca 7,0 m a celkové šířky 6,85 – 7,10 m. První pole mostu slouží jako inundační, pod druhým protéká Zahořanský potok. Po rekonstrukci může toto zajímavé stavební dílo sloužit dalším generacím.

## TITUL v kategorii B – ČESKÁ DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

### TECHNOLOGIE: ŘEŠENÍ POSKYTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH INFORMACÍ ŘIDIČŮM V PRAZE

- **Přihlašovatel:** VARS Brno a.s.
- **Zhotovitel:** VARS BRNO a.s.
- **Investor:** Technická správa komunikací Hl. m. Prahy
- **Výrok poroty:** Jedná se o zařízení pro poskytování včasných a aktuálních dopravních informací řidičům v hlavním městě Praze za účelem zlepšení podmínek plynulosti provozu , ale i zlepšení bezpečnosti provozu na stávajících silnicích. Jedinečnost řešení spočívá především v komplexním navrženém systému ovládání zařízení, který zajišťuje v maximální míře aktuálnost potřebných informací publikovaných řidičům prostřednictvím vzájemně propojeného informačního systému na vysoké rozlišovací úrovni. Nový systém poskytuje účastníkům provozu proměnné grafické a textové informace v českém jazyce doplněné o symboly dopravního značení a to pro vozidla jedoucí po silnicích v daném směru.



TITUL Dopravní TECHNOLOGIE roku 2013 získala společnost  
VARS Brno a.s.

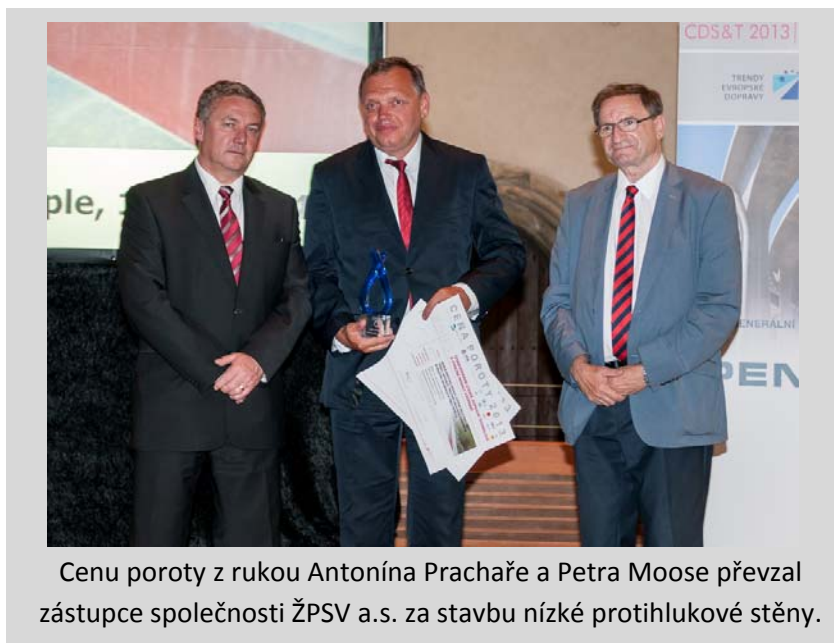
**V kategorii C – „INOVACE“ nebyly tituly uděleny.**

## CENA POROTY



**STAVBA: NÍZKÁ PROTIHLUKOVÁ CLONA ŽELEZNIČNÍ TRATI, INOVACE PROTIHLUKOVÝCH OPATŘENÍ A PILOTNÍ APLIKACE V OBCI TETČICE**

- **Příhlašovatelé:** ŽPSV a.s. & Viamont DSP a.s.
- **Zhotovitel:** ŽPSV a.s. & Viamont DSP a.s.
- **Projektant:** SUDOP Brno, spol. s.r.o.
- **Výrok poroty:** Jedná se o průlom v protihlukových opatřeních, kdy pilotní aplikace nízké protihlukové clony prokázala možnost rovnocenné náhrady vysokých protihlukových stěn. Za podstatně nižších nákladů bude možno nahradit vysoké betonové protihlukové stěny, které nejenže brání cestujícím ve výhledu z oken vlaků, ale jsou i těžko překonatelné pro záchranáře.



Cenu poroty z rukou Antonína Prachaře a Petra Moose převzal zástupce společnosti ŽPSV a.s. za stavbu nízké protihlukové stěny.



## CENY VYPISOVATELŮ

### CENA MINISTERSTVA DOPRAVY ČR:



Ministerstvo dopravy

#### STAVBA: MODERNIZACE TRATI VOTICE - BENEŠOV U PRAHY

- **Příhlašovatel:** EUROVIA CS, a.s.
- **Zhotovitel:** Sdružení Vo–Ben, EUROVIA CS, a. s., Subterra a. s. a Viamont DSP a. s.
- **Projektant:** SUDOP Praha, a.s.
- **Investor:** Správa železniční dopravní cesty

### CENA SFDI:



#### STAVBA: CYKLOSTEZKA Z ÚDOLÍ JIZERY DO ÚDOLÍ BOBRŮ - 1. ETAPA

- **Příhlašovatel:** SDS EXMOST s r.o.
- **Zhotovitel:** SDS EXMOST s r.o.
- **Projektant:** Projektová kancelář VANER s.r.o.
- **Investor:** Město Semily
- **Výrok poroty:** Stavba stezky pro cyklisty a chodce v Semilech v rámci výstavby turistické infrastruktury podél toku Jizery – projekt „Greenway Jizera“. Hlavním objektem stavby je ocelová oblouková lávka přes koryto Jizery se zavěšenou půdorysně esovitě zakřivenou mostovkou proměnné šířky. Oblouk o rozpětí 43,204 m je výškově zakřiven do tvaru paraboly. Jedná se o velmi zdařilé dílo s vysokou technickou a estetickou hodnotou.



## CENA VEŘEJNOSTI



### STAVBA: MOST PŘES JIŽNÍ SPOJKU NA SPOŘILOVĚ (foto: 24)

- **Přihlašovatelé:** TOP CON SERVIS, s.r.o. + Porr, a.s.
- **Zhotovitel:** Porr, a.s.
- **Projektant:** TOP CON SERVIS, s.r.o.
- **Investor:** Technická správa komunikací hlavního města Prahy
- Stavba zvítězila v hlasování odborné veřejnosti na stránkách mediálních partnerů soutěže



Cenu veřejnosti předali zástupcům společnosti TOP CON Servis s.r.o. a Porr a.s. ředitel dopravní policie Tomáš Lerch, náměstek primátora hl. m. Prahy Jiří Nouza a ředitelka TOP EXPO CZ Míla Veselá.

## CENY ODBORNÝCH GARANTŮ

### CENA SVAZU PRŮMYSLU A DOPRAVY



Svaz průmyslu a dopravy ČR

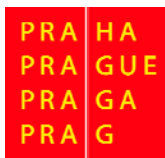
#### STAVBA: OVĚŘENÍ VLASTNOSTÍ TICHÝCH KRYTŮ VOZOVEK NA SILNICI

- **Příhlašovatel:** M - SILNICE a.s.
- **Zhotovitel:** M - SILNICE a.s.
- **Projektant:** Prodin, a. s.
- **Investor:** Správa a údržba silnic Pardubického kraje
- **Výrok poroty:** Na uvedených silnicích v intravilánu Pardubic byly provedeny opravy dvou a čtyřpruhových směrově nedělených vozovek. Na úseku byly položeny povrchy z protihlukové obrusné vrstvy asfaltového betonu do zrnitosti 5 mm s mezerovitostí 7 – 10 % s asfaltem modifikovaným pryžovým granulátem a asfaltový koberec drenážní o zrnitosti do 8 mm s mezerovitostí vyšší než 15 % se stejným modifikovaným asfaltem. Použitím těchto progresivních technologií bylo na základě výsledků provedených měření na obou úsecích dosaženo snížení hlučnosti povrchu o 4 – 6,5 dB, což je možné označit za vynikající výsledek.



Své ceny předali také Jaroslav Hanák a Jiří Nouza.  
Oceněnými firmami byly M-Silnice a.s. a Swietelsky stavební s.r.o.

## CENA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY



### STAVBA: REHABILITACE STŘELECKÉHO OSTROVA, PRAHA 1 - SEVERNÍ ČÁST

- **Příhlašovatel:** SWIETELSKY stavební s.r.o.
- **Zhotovitel:** SWIETELSKY stavební s.r.o.
- **Projektant:** New Visit s.r.o.
- **Investor:** Městská část Praha 1
- **Výrok poroty:** Jedná se o mimořádně zdařilou rehabilitaci severní části Střeleckého ostrova v samotném centru Prahy. Ostrov, postižený povodní v roce 2002 a znovu v závěrečné fázi stavby v roce 2013, se dočkal citlivé úpravy cest a parkových ploch včetně zřízení travnatých ploch s menšími skupinami stromů a dvou menších dětských hřišť uvnitř okružní cesty. Tato relativně klidná oáza v hlučném centru metropole vyvolala ve veřejnosti velmi příznivý ohlas a bude bezesporu lákat návštěvníky k odpočinku v příjemném prostředí.

## CENA SVAZU PODNIKATELŮ VE STAVEBNICTVÍ



### STAVBA: OPTIMALIZACE TRATI BYSTRICE NAD OLŠÍ - ČESKÝ TĚŠÍN

- **Příhlašovatelé:** OHL ŽS, a.s. + Subterra a.s.
- **Zhotovitel:** „Sdružení BYČT“ – sdružení firem OHL ŽS, a.s. a Subterra a.s.
- **Projektant:** Sdružení firem SUDOP Brno s.r.o. a SUDOP PRAHA a.s.
- **Investor:** Správa železniční dopravní cesty
- **Výrok poroty:** Provedená optimalizace trati vyřešila velmi složitou dopravní situaci v regionu Severní Moravy. Rychlost realizace a kvalita provedených prací, spolu s dobrou přípravou stavby, přispěla k jejímu ocenění. Stavba byla realizována ve stísněném prostoru, s řadou umělých objektů a vysokou náročností na organizaci postupu prací. Svaz podnikatelů ve stavebnictví ocenil zejména obtížnost podmínek, ve kterých byla stavba realizována.





## CENA ČKAIT PRO STAVBYVEDOUČÍHO



**STAVBYVEDOUČÍ:** Martin Pánek – STRABAG Praha, závod dopravní stavby

- **Stavba:** LETIŠTĚ PRAHA RUZYŇ, OPRAVA RWY 06/24 II. a III. ETAPA
- **Výrok garanta:** Za velmi kvalitní a náročné provedení rekonstrukce hlavní vzletové a přiletové dráhy RWY 06/24, II. a III. etapa na letišti V. Havla v Praze - Ruzyňi za provozu na letišti a mimořádných srážkách v roce 2013.



Ceny ČKAIT předal předseda Pavel Křeček. Nejlepším stavbyvedoucím byl vyhlášen Martin Pánek ze Strabag a.s., nejlepším projektantem Květoslav Janatka ze společnosti Pragoprojekt a.s.

## CENA ČKAIT PRO PROJEKTANTA



**PROJEKTANT:** Ing. Květoslav Janatka, Pragoprojekt, ateliér Liberec

- **Stavba:** R7 MÚK DROUŽKOVICE - MÚK NOVÉ SPOŘICE
- **Výrok garanta:** Za projekční řešení stavby silnice R7 v úseku MÚK Droužkovice - MÚK Nové Spořice v lokalitě s velmi složitými základními podmínkami a v mimořádně členitém terénu.

## CENA SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY



### STAVBA: OPTIMALIZACE TRATI ZBIROH – ROKYCANY

- **Příhlašovatel:** Skanska a.s., divize Železniční stavitelství
- **Zhotovitel:** Sdružení SKANSKA-SSŽ-SUBTERRA (Skanska DS a.s., Stavby silnic a železnic, a.s.(EUROVIA CS, a.s.) a Subterra a.s.)
- **Projektant:** SUDOP Praha, a.s.
- **Investor:** Správa železniční dopravní cesty
- **Výrok poroty:** Jedná se o významnou drážní stavbu na III. tranzitním železničním koridoru, která zahrnuje 21 km trati a 4 železniční stanice. Optimalizace spočívá především v úpravě směrových a sklonových poměrů tak, aby v ucelených úsecích bylo dosaženo maximální rychlosti 120 km/h pro klasické soupravy a 160 km/h pro soupravy s naklápěcí skříň. Dalšími významnými opatřeními jsou modernizace sdělovacího zařízení, trakčního vedení a staničního zabezpečovacího zařízení.



Své ceny předali také Pavel Surý, generální ředitel SŽDC a poslanec Pavel Čihák, místopředseda SPRSD.

## CENA SPOLEČNOSTI PRO ROZVOJ SILNIČNÍ DOPRAVY



### Technologie: ŘEŠENÍ POSKYTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH INFORMACÍ ŘIDIČŮM V PRAZE

- **Příhlašovatel:** VARS Brno a.s.
- **Zhotovitel:** VARS BRNO a.s.
- **Investor:** Technická správa komunikací Hl. m. Prahy

## CENY MEDIÁLNÍCH PARTNERŮ



### CENA ČASOPISU SILNICE ŽELEZNICE „ZA KONSTRUKČNÍ DETAIL“

#### STAVBA: OPTIMALIZACE TRATI ZBIROH – ROKYCANY

- **Příhlašovatel:** Skanska a.s., divize Železniční stavitelství
- **Zhotovitel:** Sdružení SKANSKA-SSŽ-SUBTERRA (Skanska DS a.s., Stavby silnic a železnic, a.s.(EUROVIA CS, a.s.) a Subterra a.s.)
- **Projektant:** SUDOP Praha, a.s.
- **Investor:** Správa železniční dopravní cesty
- **Výrok red. rady:** Za řešení lávky v železniční stanici Kařízek na trati Zbiroh - Rokycany, která nahradila v šibeničním termínu původně plánovaný podchod. Lávka slouží jako veřejný přechod přes trať a je opatřena třemi výtahy.

### CENA ČASOPISU SKY PAPER

#### STAVBA: OPTIMALIZACE TRATI STÁTNÍ HRANICE SLOVENSKE REPUBLIKY - MOSTY U JABLUNKOVA - BYSTRICE NAD OLŠÍ

- **Příhlašovatel:** Subterra a.s., OHL ŽS a.s.
- **Investor:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- **Dodavatel:** „Sdružení SRB“ – sdružení firem OHL ŽS, a.s. a Subterra a.s.
- **Projektant:** Moravia Consult Olomouc, SUDOP PRA HA, a. s.
- **Výrok red. rady:** Za významný přínos pro rozvoj celého regionu. Hlavním cílem bylo zvýšení rychlosti přepravy, bezpečnosti a také zefektivnění nákladní železniční dopravy. Projekt přinesl řadu zakázek také místním menším stavebním firmám.



### CENA ČASOPISU DEVELOPMENT NEWS

#### STAVBA: MOST NA DÁLNICI D3 PŘES LUŽNICI

- **Příhlašovatel:** SMP CZ, a. s.
- **Investor:** Ředitelství silnic a dálnic ČR
- **Dodavatel:** SMP CZ, a. s.
- **Projektant:** PRAGOPROJEKT, a. s.
- **Výrok red. rady:** Most je technicky zajímavou součástí zprovozněného dálničního úseku Tábor - Veselí nad Lužnicí. Umožňuje nejen přechod Lužnice, ale i tratě s plánovanou modernizací IV. železničního koridoru a silnicí I/3 Tábor–České Budějovice. Jde o významné spojení, která má výsledně propojit Prahu a České Budějovice přes Tábor a pokračovat jižním směrem k výjezdu na Český Krumlov. Na hranicích s Rakouskem má pokračovat jako rychlostní silnice R3, kde se má spojit s připravovanou rakouskou rychlostní silnicí S1.



# ČDS&T 2013

DOPRAVNÍ STAVBA  
DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE  
VÝRAZNÁ INOVACE V DOPRAVĚ

**Děkujeme vypisovatelům**



Ministerstvo dopravy



**a všem partnerům celostátní soutěže!**

Generální partner

# PENTA

Partneři



vt project

Patroni studentské kategorie





# ČDS&T 2013

DOPRAVNÍ STAVBA  
DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE  
VÝRAZNÁ INOVACE V DOPRAVĚ

## Mediální partneři



iMateriály



STAVITEL

BUILDING  
NEWS



FACILITYMANAGER

DEVELOPMENT NEWS

časopis  
stavebnictví



Těšíme se na organizaci  
dalšího ročníku soutěže

# TOP EXPO