

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

V Betlémské kapli proběhl 22. 9. 2022 již 19. GALAVAČER prestižní celostátní soutěže Česká dopravní stavba | technologie | inovace roku, v průběhu kterého byli - za přítomnosti celebrit dopravního stavitelství a mnohých významných hostů z politické i podnikatelské sféry a vysoké reprezentace technických univerzit - vyhlášeni vítězové ročníku. Tituly předal osobně pan Martin Kupka, vicepremiér a ministr dopravy ČR. Za dobu konání soutěže bylo porotami hodnoceno 1133 přihlášek!



Cílem soutěže je profesionální prezentace zlepšující se dopravní infrastruktury v ČR, oborů českého dopravního stavitelství a inženýrských profesí nejen laické a odborné veřejnosti, ale také politické reprezentaci ČR a EU a soutěž má ještě jeden důležitý aspekt, kterým je podpora zájmu o technické studium na vysokých školách!

Soutěž od roku 2002 vyhlašuje



Soutěž tradičně organizuje



Přehlídka kompletní dopravní infrastruktury v ČR se těší také velkému zájmu laické veřejnosti, která se může v anketě vyjádřit k přihlášeným stavbám. Přípravný výbor a poroty soutěže jsou složeny z předních odborníků, a proto má soutěž vysokou odbornou kvalitu a společenskou prestiž.

Mgr. Martin Kupka, ministr dopravy ČR, Ing. Jiří Nouza, prezident Svazu podnikatelů ve stavebnictví a Ing. Miloslava Veselá, CEO TOP EXPO CZ, mají tu čest Vás společně s doc. RNDr. Vojtěchem Petráčkem, CSc., rektorem ČVUT v Praze, pozvat na

GALAVEČER 19. ROČNÍKU CELOSTÁTNÍ SOUTĚŽE
22. září 2022 od 18 hodin v **BETLÉMSKÉ KAPLI v Praze**

ČDS&T 2021

DOPRAVNÍ STAVBA
DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE
VÝRAZNÁ INOVACE V DOPRAVĚ

KONANÝ POD ZÁŠTITOU



Ministerstvo dopravy



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



- o zvaní jsou zástupci všech přihlašovatelů
- o dress code formal
- o welcome drink bude podáván od 17:30 hod.

VE SPOLUPRÁCI



ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



SDT

PRAGUE
PRAHA
PRAHA
PRAHA

SPS
SVAZ PODNIKATELŮ
VE STAVEBNICTVÍ



POZVÁNKU do Betlémské kaple obdrželo 320 TOP HOSTŮ. V Betlémské kapli rok co rok schází elita českého dopravního stavitelství, dopravních technologií a inovací a také zástupci odborných médií.

Od ročníku 2009 je vypisována KATEGORIE STUDENT, kterou celkem obeslalo 426 studentů ze 7 univerzit. Studenti získávají nejen nemalé finanční ceny, ale také možnost kontaktu s praxí.

Velké poděkování náleží PATRONŮM KATEGORIE STUDENT 19. ročníku ČDS&T!

**metrostav
infrastructure**
spolu najdeme cestu



Tyto společnosti potvrzují, že jsou si vědomy vysoké společenské odpovědnosti, neboť za vysoké školy financují prostřednictvím TOP EXPO CZ celou organizaci a mediální kampaň studentské kategorie soutěže.

Porota 19. ročníku ČDS&T

Ing. Jaromír Schling – předseda poroty

Ing. Olga Křištofiková, MD ČR

Ing. Milan Dont, za SFDI

Ing. Roman Srp, SDT

Ing. Martin Mandík, ČKAIT

Ing. Jan Švarc, ČSS

Ing. Milan Komínek, ČSS a IPR

Ing. Petr Kůrka, ŘSD ČR

pplk. Ing. Pavel Fiala – ŘDP ČR

Ing. Jan Bukovský – ŘVC ČR

Porota pro kategorii STUDENT

Ing. Pavel Švagr, CSc., – předseda poroty

Ing. Bc. Petr Kumpošt, Ph.D. - FD ČVUT v Praze

prof. Ing. Tatjana Molková, Ph.D. – UPCE

Ing. David Stempák – Metrostav Infrastructure a.s.

Ing. Petr Laušman - SWIETELSKY stavební s.r.o.

Ing. Petr Novák, M – SILNICE a.s.

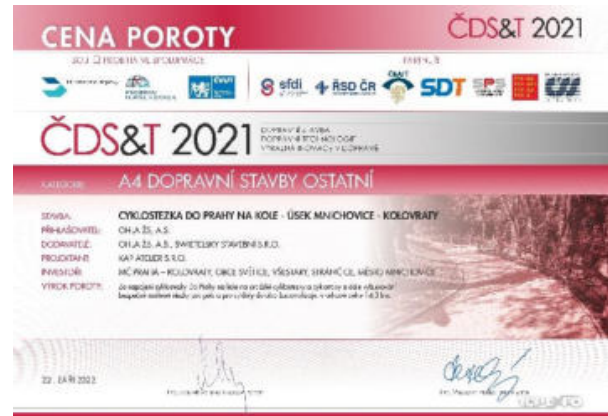
doc. Ing. Ludvík Vébr CSc – FSv ČVUT v Praze

Večerem provázal moderátor Jan Rýdl, krásné skleněné artefakty, které získávají vítězové jednotlivých kategorií, vyrobila na zakázku TOP EXPO CZ huť AG SVOBODA.



Hosty přivítal pan Jaromír Schling, předseda poroty a exministr dopravy, za jehož působení soutěž vznikla a v úvodu předal CENU POROTY, kterou převzal pan Petr ZBRANĚK, výrobně technický manažer, úsek Výroba společnosti OHLA ŽS.

Oceněna byla Cyklostezka Do Prahy na kole - úsek Mnichovice – Kolovraty



Porota ocenila skvělé stavební provedení a napojení cyklostezky délce 14,3 km na pražské cyklotrasy a dále vybudování bezpečné smíšené stezky pro pěší a pro cyklisty do obcí Ladova kraje.

Soutěž se těší velkému zájmu odborného tisku a proto jsou každoročně vyhledávány

CENY MEDIÁLNÍCH PARTNERŮ celostátní soutěže Česká dopravní stavba | technologie | inovace roku 2021.

Pan Milan Komínek, člen poroty a člen redakční rady časopisu STAVEBNICTVÍ, předal ocenění stavbě Modernizace mostu v Přelouči



a převzala ji paní Ivana HOLASOVÁ, specialista obchodu a technické přípravy Divize Železnice společnosti OHLA ŽS.

Paní Dagmar Paličková, výkonná ředitelka vydavatelství Konstrukce Media, předala CENU časopisu SILNICE ŽELEZNICE za konstrukční detail



paní Ivetě Štočkové, tiskové mluvčí společnosti EUROVIA CS. Oceněna byla stavba Rekonstrukce mostu přes Labe v KM 6,330 - Čelákovice.

Pan Petr Bayer předal CENU Za celospolečenský přínos časopisu SKYPAPER a převzal ji pan Jiří Nový, vedoucí odboru obchodní politiky spol. Subterra za Rekonstrukci tunelu Valík,



díky které je v tunelu lepší signál a zvýšená rychlost průjezdu na 100 km/hod.

Slavnostní atmosféru umocnilo a zpříjemnilo několik hudebních vystoupení mladého nadějného klavíristy, pana Teodora Lukšíka.



Betlémské kaple - AULA Českého vysokého učení technického - je často svědkem promoci mladých odborníků, kterých je stále naléhavěji potřeba k tomu, aby se u nás co nejrychleji prosadily principy PRŮMYSLU 4.0 a INOVAČNÍ STRATEGIE VLÁDY.

Od roku 2009, kdy byla kategorie STUDENT založena, rozdělila porota mezi studenty

1 820 000 Kč !!!

CENY studentům se v 19. ročníku rozhodli udělit zástupci vysokých škol:

pan rektor Miroslav Brzezina z Technické univerzity v Liberci
paní prorektorka Liběna Černohorská za Univerzitu Pardubice
pan děkan Jiří Máca za Fakultu stavební ČVUT
pan děkan Miroslav Španiel za Fakultu strojní ČVUT
pan děkan Ondřej Příbyl za Fakultu dopravní ČVUT
pan děkan Libor Švadlenka, Dopravní fakulta Jana Pernera UP

a zástupci PATRONŮ, které zastupovali:

pan David Stempák, technický náměstek Metrostav Infrastructure
pan Michal Kropáč, předseda představenstva společnosti M - SILNICE
pana Jan Kroupa, výrobní ředitel společnosti PRAGOPROJEKT
paní Alice Dolanská, personální ředitelka firmy SWIETELSKY stavební



CENY ČESKÉ KOMORY AUTORIZOVANÝCH INŽENÝRŮ A TECHNIKŮ předávali pan Robert Špalek předseda společnosti a pan Martin Mandík, dlouholetý porotce soutěže.



CENU ČKAIT pro PŘIHLAŠOVATELE převzali pánové Jan Košárek, ředitel nové pobočky VALBEK a Jan Blažek, zástupce přihlašovatele a dceřiné společnosti V-CON a hlavní projektant díla pan Tomáš Kliment, za projekt stavby D 11, úsek Hradec – Smiřice.



Cena byla udělena za složitý a elegantní projekt novostavby čtyřpruhové dálnice v délce 15,5 km, s živičným krytem vedené západně od stávajících silnic I/11 a I/33 převážně volným, nezastavěným územím.

CENU ČKAIT pro stavbyvedoucího získali pánové Josef Hodan a Tomáš Hejtmánek, za vedení stavby Rekonstrukce mostu přes Labe v km 6,330 – Čelákovice,



jejímž přihlašovatelem je EUROVIA CS závod Mosty a Konstrukce a oba pánové jsou oceněni za dohled nad provedením železničního dvoukolejného mostu o 4 polích přes řeku Labe.

Nosná konstrukce je tvořena dvěma ocelovými hlavními nosníky, plnostěnnými a příhradovými s dolní ortotropní mostovkou. Realizací došlo ke snížení hlučnosti v okolí mostu, kde se nachází intravilán obce, rekreační oblast a přírodní rezervace evropsky významné lokality Natura 2000.

CENU ČKAIT PRO PROJEKTAKTA převzal pan Petr Páleník za svůj velký podíl na projektu krásné stavby I/55 MÚK s ČD Přerov – Předmostí, jejímž přihlašovatelem byla společnost M-SILNICE a projektantem je HBH Projekt.



CENA je udělena za projekt novostavby přeložky silnice I/55 navazující přímo na plánovanou stavbu dálnice D1 Říkovice – Přerov a projekt nadjezdu, který začíná v těsné blízkosti stávající I/55 a pokračuje dvoupruhovou estakádou elegantně přecházející železniční koridor Přerov - Ostrava, záplavové území řeky Bečvy i účelové komunikace.



ŘEDITELSTVÍ SILNIC a DÁLNIC

každoročně vyhláší svoji cenu, kterou letos předal pan Petr Kůrka, ředitel úseku výstavby ŘSD ČR a porotce soutěže, v zastoupení generálního ředitele pana Radka Mátle.



Cenu ŘSD převzal pan David Stempák, náměstek společnosti METROSTAV Infrastructure, za zhotovitele i přihlašovatele stavby Modernizace a rozšíření dálnice D1, úsek 23 EXIT 168 Devět křížů po EXIT 178 Ostrovačice, který je posledním zahájeným úsekem z celkové modernizace naší nejstarší dálnice D1. Celková délka modernizovaného úseku je 10,3 km a nachází v těsné blízkosti města Rosice v Jihomoravském kraji.

CENY Svazu podnikatelů ve stavebnictví

předal osobně pan Jiří Nouza, prezident Svazu podnikatelů ve stavebnictví. Ocenění za Rekonstrukci TÚ Praha Hostivař - Praha hlavní nádraží, II. část, trať 1704 převzali pánové Jaroslav Heran, generální ředitel Metrostavu, Aleš Gothard, ředitel divize 5 Metrostav a Ladislav Šabach, vedoucí stavby.



Stavba kultivuje stávající veřejný prostor stanic a okolí a propojuje městské části tam, kde železnice tvořila bariéru. Nabídkou moderní a rychlé dopravy včetně přestupních vazeb na MHD nastalo zajisté též zatraktivnění veřejné dopravy v Praze.

CENU SPS si odnesl také pan Jiří Tesař, člen představenstva a obchodní ředitel společnosti Subterra, ocenění získala Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice.



Cena se uděluje za rekonstrukci a elektrizaci trati, která obnovila provoz a umožnila přímé spojení na trati (Tišnov) - Brno hl.n. - Židlochovice. Realizací se také výrazně zvýšila konkurenceschopnost železnice.



SPS letos zdůraznil ekologičnost železničních staveb a také potřebnost kompletnost DI prezentované v této soutěži. Věříme proto, že v dalším ročníku se objeví ještě vyšší zastoupení železničních staveb ale také dopravních technologií a systémů.

Pan Petr Mondschein, předseda ČESKÉ SILNIČNÍ SPOLEČNOSTI, pozval odborníky v sále na Silniční konferenci v říjnu 2022 a Světový silniční kongres PIARC, který bude v roce 2023 v Praze.

Pan předseda ČESKÉ SILNIČNÍ SPOLEČNOSTI poté předal CENU ČSS, kterou obdržela paní Pavla Tomíčková, hlavní inženýrka projektu a autorský dozor společnosti PRAGOPROJEKT při stavbě Dálnice D11 úsek 1107 Smiřice – Jaroměř,



jejíž realizace v délce 7,15 km s celkem 96 stavebními objekty, je poslední částí souboru staveb dálnice D11 Praha - Poděbrady - Hradec Králové - Jaroměř. Realizací stavby dochází ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, snížení hlukové zátěže i emisí z dopravy.

CENU Sdružení pro dopravní telematiku

předal osobně pan Roman Srp, prezident Sdružení pro dopravní telematiku, člen přípravného výboru i poroty soutěže, a než tak učinil, vyslovil uznání panu moderátorovi Janu Rýdlovi a poděkování organizátorovi, společnosti TOP EXPO.



CENU SDT převzal pan Miroslav Kolda, výrobně technický ředitel za přihlašovatele společnosti SPEL za moderní technologii Vysokorychlostní vážení vozidel D02 – SPELWIM. Oceněn je ucelený vážní systém, který byl certifikován a ověřen pro vysokorychlostní vážení a zároveň pro okamžité měření rychlosti za jízdy, který je schopný provozu i na vozovkách s horším modulem pružnosti.

Pan prezident Srp také vysvětlil důležitost této technologie: pokud přepravce kontrolami nepřetíženosti přimějeme dodržovat váhu vozidel, ušetříme hodně prostředků na opravy silnic a dálnic, které mohou být vloženy do nových investic a vývoje technologií.



CENU Hlavního města Prahy

předal osobně náměstek primátora Prahy pro dopravu, pan Adam Scheinherr a informoval přítomné o situaci v realizaci dopravních staveb a velkých oprav na území Prahy a také o plánech na vylepšení dopravy v Praze do budoucna.



CENU Hlavního města Prahy převzali pan Jaroslav Heran, generální ředitel společnosti Metrostav v doprovodu pana Aleše Gotharda, ředitele divize 5 společnosti METROSTAV, za Prodloužení podchodu železniční stanice Praha Hlavní nádraží. Podchod propojuje tradičně pojaté odbavovací prostory a nástupiště Hlavního nádraží s moderní zástavbou dynamicky se rozvíjejícího lokálního centra Churchill Square.

CENA STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
byla předána z rukou pana Milana Donta, ředitele kabinetu SFDI.



Převzal ji pan Lukáš Horčík, ředitel OBLASTNÍHO ZÁVODU STŘED ze společnosti
M – SILNICE společně s panem stavbyvedoucím Markem Šibalem.

CENU SFDI získala stavba I/37 Chrudim obchvat, úsek I/17 – Slatiňany, směrově rozdělená,
dvoupruhá komunikace o více než délce 4,5 km. Součástí stavby je jeden z
nejvýznamnějších mostních objektů - téměř 87 m dlouhý - a je veden přes hlavní železniční
trať Pardubice - Havlíčkův Brod.

Vyvrcholením 19. GALAVEČERA soutěže bylo předání hlavních

TITULŮ celostátní soutěže Česká dopravní stavba | technologie | inovace roku 2021

TITULY stanovené porotou jsou rovnocenné, tj. jsou udělovány bez určení pořadí, a ti,
kdo je získají, je mohou používat jako marketingový argument.

CENU MD a TITULY předával osobně ministr dopravy pan Martin Kupka.

CENU MD ČR získal OBCHVAT LUBENCE na dálnici D6 a převzal ji pan Pavel Fišar, výrobní ředitel závodu Velké projekty společnosti SWIETELSKY stavební.



CENA MD se uděluje za novostavbu úseku dálnice včetně sedmi mostních objektů a přeložky potřebné pro tvorbu křižovatky. Velké mostní objekty zároveň fungují jako biokoridory a tím dokladují, že projektanti i stavbaři dbají za ochranu životního prostředí.

TITUL v kategorii SYSTÉMY A SLUŽBY PRO ŘÍZENÍ A ORGANIZACI DOPRAVY získala Elektronická dálniční známka - digitalizace časového zpoplatnění.



Ocenění převzal Ondřej Zaoral, zástupce společnosti Inoxive společně s Milanem Dontem ze SFDI za digitální produkt státu, který je stejně jako v případě elektronického mýtného základem pro realizaci politiky státu v oblasti udržitelné a ekologické dopravy.

TITUL v kategorii VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ STAVBY byl udělen stavbě Úprava ohlaví plavební komory Hořín, ocenění převzali pan Jaroslav Heran, generální ředitel společnosti Metrostav a pan Martin Stašek, vedoucí oblasti, divize 6, Metrostav.



TITUL byl udělen za rekonstrukci a rozšíření horního a dolního ohlaví a přestavbu mostu pro zvýšení pojezdové výšky, což nově umožní proplavení sestavy o rozměrech 137 x 11,4 metru s plavební výškou do 7 metrů.

Společnost METROSTAV získala další TITUL v kategorii: A4 DOPRAVNÍ STAVBY OSTATNÍ za Prodloužení podchodu železniční stanice Praha Hlavní nádraží, ocenění převzali rovněž pan Jaroslav Heran, generální ředitel a pan Aleš Gothard, ředitel divize 5, Metrostav.



TITUL za rok 2021 porota přiznala za neotřelé a stavebně precizní řešení podchodu i navazujících komunikací a odpočinkových ploch, kde se uplatňují kvalitní pohledové betony i velkoplošné dekorativní panely. Podchod tak není jen běžnou dopravní stavbou, ale nedílným prvkem urbanistického řešení celé lokality.

TITULEM v kategorii DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ STAVBY do 150 mil. Kč byla vyznamenána Rekonstrukce silnice II/272 Lysá nad Labem, průtah.

Ocenění z rukou pana ministra převzali paní Jana Piknerová a pan David Stempák za Metrostav Infrastructure.



TITUL porota přiznala za komplexní a citlivou rekonstrukci úseku silnice včetně rekonstrukce jednotné kanalizace, vodovodního řádu a přeložek inženýrských sítí, realizace se odehrávala ve složitém terénu intravilánu, rekonstruovaný úsek prochází městem Lysá nad Labem.

TITUL v kategorii DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ STAVBY do 50 mil. Kč. získala Modernizace mostu v Přelouči.



Ocenění potěšilo pana Petra Zbraňka, výrobně technického manažera a paní Ivanu Holasovou - specialistku obchodu a technické přípravy, divize Železnice OHLA ŽS. TITUL je přiznán za citlivě provedenou rekonstrukci mostu postaveného v roce 1925, který je spolu s vodní elektrárnou, zdymadlem, jezem a ovládacími věžovými objekty významnou technickou památkou. Rekonstrukce provedená s přesnou replikací prvků a tvarů přispěla k oživení hodnotné památky i celého areálu.

Kategorie DOPRAVNÍ STAVBA REALIZOVANÁ V ZAHRANIČÍ byla hojně obslána zejména díky společnosti Subterra a EUROVIA CS, oběma společnostem vyjadřujeme uznání za propagaci českého stavebního umu v zahraničí!

TITUL byl udělen Novostavbě tunelu Herrschafsbruck, ocenění převzali Jiří Tesař, obchodní ředitel a Jaroslav Čížinský, výrobně-technický ředitel společnosti Subterra



Titul byl porotou přiznán za výstavbu tunelu realizovanou v náročném horninovém prostředí. Tunel v délce půl kilometru má paralelní tubusy v osové vzdálenosti přibližně 30 metrů s jednou propojkou. Zprovozněním došlo k výraznému odlehčení tranzitní dopravy.

TITUL v kategorii ŽELEZNIČNÍ A TRAMVAJOVÉ STAVBY nad 150 mil. Kč byl přiznán stavbě Rekonstrukce mostu přes Labe - Čelákovice a ocenění převzal pan Miroslav Trnka, ředitel oblasti Železniční stavby a mosty společnosti EUROVIA CS.



TITUL se uděluje za náročnou rekonstrukci mostu, tvořenou dvěma ocelovými hlavními

nosníky s dolní ortotropní mostovkou, čímž došlo ke snížení hluchosti v intravilánu obce, na kvalitě získala i přilehlá rekreační oblast a přírodní rezervace evropsky významné lokality Natura 2000.

TITUL v kategorii DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ STAVBY nad 150 mil. Kč náleží stavbě D35 úsek Opatovice - Časy a převzal jej pan Jan Kroupa, výrobní ředitel společnosti PRAGOPROJEKT, v zastoupení pana předsedy Marka Svobody.



Titul byl udělen za úsek dálnice D35 Opatovice – Časy v délce 12,610 km navazující na již provedený úsek D35 Sedlice – Opatovice. Realizací stavby se dosáhne zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a snížení negativních účinků dopravy na životní prostředí v přilehlých lokalitách.

Tradičně je v této prestižní soutěži udělována CENA VEŘEJNOSTI, a to přihlášce, která získala nejvíce hlasů v on-line anketě probíhající na oficiálních stránkách soutěže a jejích partnerů. CENU VEŘEJNOSTI předal pan ministr Martin Kupka společně s Mílou Veselou, CEO TOP EXPO a Jiřím Nouzou, prezidentem SPS; oba pánové byli u profilování cílů a nových kategorií této soutěže jako pracovníci MD.

CENU VEŘEJNOSTI 19. ročníku soutěže získala stavba Silnice III/03549 Příkazy – průtah



a převzal ji pan Jakub Hříva, ředitel Oblasti Olomouc ze SWIETELSKY stavební.

Pan ministr Martin Kupka po předání TITULŮ a CEN poděkoval porotám i všem, kdo tuto přehlídku zlepšující se dopravní infrastruktury stavby a technologie obeslali. Poděkoval také vedení společností, které projevují společenskou odpovědnost patronstvím kategorie STUDENT a poděkoval organizátorovi, že tak prospěšnou soutěž organizuje.

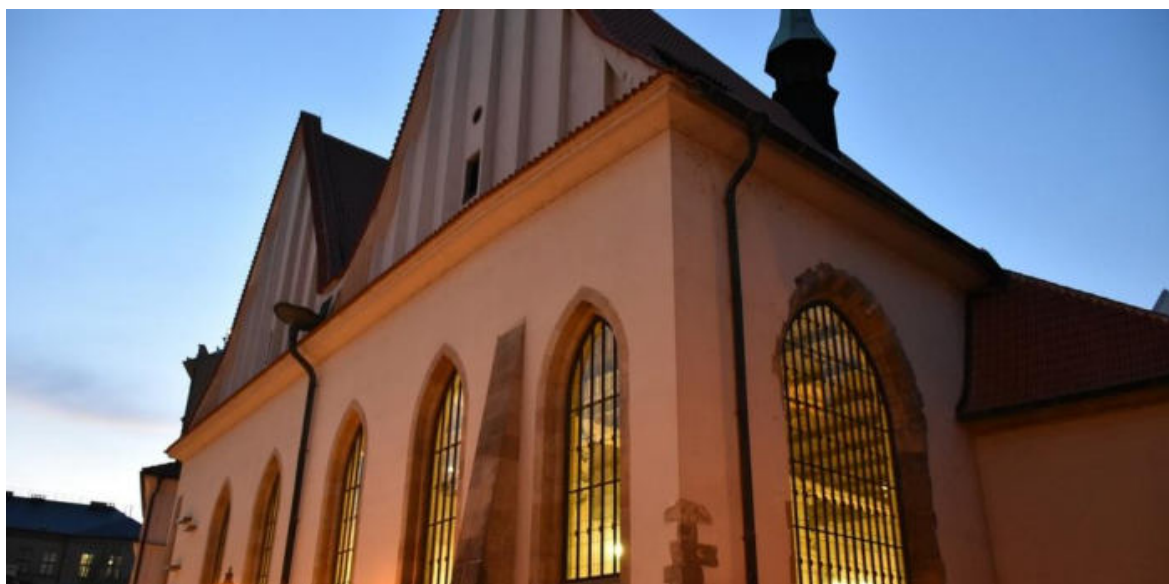
V závěru svého projevu vyhlásil pan ministr dopravy Martin Kupka JUBILEJNÍ 20. ročník soutěže ČESKÁ DOPRAVNÍ STAVBA | TECHNOLOGIE | INOVACE ROKU, a vyzval zhotovitele, aby v se této prestižní přehlídce představilo co nejvíce staveb.



ORGANIZÁTOR SOUTĚŽE



děkuje všem účastníkům i hostům slavnostního vyhlášení vítězů 19. ročníku soutěže



Tým TOP EXPO se těší na nové prezentace dopravních staveb a technologií
i na setkání u příležitosti GALAVEČERA jubilejního 20. ročníku soutěže!!!

CELOSTÁTNÍ SOUTĚŽ

ČESKÁ DOPRAVNÍ STAVBA | TECHNOLOGIE | INOVACE ROKU

SE TRADIČNĚ KONÁ POD ZÁŠTITOU



Ministerstvo dopravy

SOUTĚŽ JE POŘÁDÁNA VE SPOLUPRÁCI



PODĚKOVÁNÍ MEDIÁLNÍM PARTNERŮM SOUTĚŽE

