

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

V Betlémské kapli byli 22. 9. 2021 po osmnácté vyhlášení vítězové prestižní celostátní soutěže Česká dopravní stavba | technologie | inovace roku za přítomnosti celebrit dopravního stavitelství a mnohých významných hostů z politické i podnikatelské sféry a vysoké reprezentace technických univerzit. Potvrzená účast ministra dopravy Karla Havlíčka, který má o soutěž velký zájem, byla den před konáním GALAVEČERA zrušena kvůli akci, na kterou jej delegoval premiér pan Babiš, nicméně vypisovatel soutěže MD ČR vyslalo důstojný zástup, a to pana náměstka Jana Sechtera; tituly společně s ním předávala poslankyně paní Věra Kovářová, která se zapojila i do práce v porotě. Za dobu konání soutěže bylo porotami hodnoceno 1050 přihlášek! V letošním ročníku se objevily dvě nové kategorie, a to STAVBA ZREALIZOVANÁ metodou BIM a STAVBA ZREALIZOVANÁ v ZAHRANIČÍ.



Cílem soutěže je profesionální prezentace zlepšující se dopravní infrastruktury v ČR, oborů českého dopravního stavitelství a inženýrských profesí nejen laické a odborné veřejnosti, ale také politické reprezentaci ČR a EU a soutěž má ještě jeden důležitý aspekt, kterým je podpora zájmu o technické studium na vysokých školách!

Soutěž se těší také velkému zájmu laické veřejnosti, která se může v anketě vyjádřit k přihlášeným stavbám. Přípravný výbor a poroty soutěže jsou složeny z předních odborníků, a proto má soutěž vysokou odbornou kvalitu a společenskou prestiž. A to vše jsou důvody, proč se v Betlémské kapli rok co rok schází elita českého dopravního stavitelství, dopravních technologií a inovací a také zástupci odborných médií.

Soutěžní ročník 2020 byl i přes výjimečnou „covidovou“ situaci v letech 2020-2021 a snahy plagiátorů – což je vždy důkaz úspěchu - nadstandartně obeslán, a to potvrzuje odbornou i společenskou prestiž této soutěže.

Od ročníku 2009 je vypisována samostatná KATEGORIE STUDENT, kterou již obeslalo 367 studentů ze 7 univerzit. Studenti získávají nejen nemalé finanční ceny, ale také možnost kontaktu s praxí.

Poděkování patří zejména PATRONŮM KATEGORIE STUDENT!



Tyto společnosti prokazují vysokou společenskou odpovědnost, neboť za vysoké školy financují prostřednictvím TOP EXPO CZ celou organizaci a mediální kampaň studentské kategorie soutěže.

Porota 18. ročníku ČDS&T

Ing. Jaromír Schling – předseda poroty

Ing. Miloš Rydval, MD ČR
Ing. Roman Srp, SDT
Ing. Martin Mandík, ČKAIT
Ing. Jan Švarc, ČSS
Ing. Milan Komínek, ČSS a IPR
Ing. Petr Kůrka, ŘSD ČR
Ing. Věra Kovářová, PSP ČR
pplk. Ing. Pavel Fiala, ŘDP ČR
Ing. Olga Mertlová, Ph.D.,
Ing. Karel Otava - poradce pro železnici

Porota pro kategorii STUDENT

Ing. Pavel Švagr, CSc., – předseda poroty

Ing. Petr Kumpošt, Ph.D., - FD ČVUT v Praze
Prof. Ing. Tatjana Molková, Ph.D. – prorektorka UPCE
Ing. David Stempák – Metrostav Infrastructure a.s.
Ing. Petr Laušman - SWIETELSKY stavební s.r.o.
Ing. Václav Vaněk, Ph.D. – ZČU
Ing. Petr Novák, M – SILNICE a.s.

Večerem provázela moderátorka Vít Hofman, skleněné artefakty, které získávají vítězové jednotlivých kategorií, vyrobila na zakázku huť AG SVOBODA.

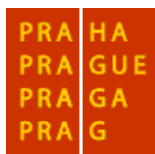


Soutěž se těší zájmu odborných médií, Milan Komínek, člen redakční rady časopisu STAVEBNICTVÍ a člen poroty soutěže předal **CENU časopisu STAVEBNICTVÍ** stavbě **Železniční most přes Olši v Dětmarovicích**. Ocenění převzala Iveta Štočková, vedoucí komunikace a marketingu EUROVIA CS.



Stavba je součástí optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice a je velkým přínosem pro modernizaci železniční sítě. Nové přemostění řeky je řešeno souběžnými jednokolejovými mosty. Ocelový spojitý nosník s dolní mostovkou a středním polem vyztuženým obloukem je mostařsky čistým, staticky jasným řešením.

Praha je křižovatkou země i Evropy a při nedokončeném okruhu hodně strádá, přesto se některé dopravní stavby na území Prahy nadstandardně zdařily.



Proto náměstek primátora Prahy pro dopravu pan Adam Scheinherr osobně předal **CENU Hlavního města Prahy** stavbě: **Lávka přes Vltavu v Praze Troji**.



A toto ocenění převzali Tomáš Záruba, vedoucí projektu a Radek Ševčík, výrobně technický náměstek ze společnosti STAVBY MOSTŮ PRAHA, CZ.

Cena Hlavního města Prahy se uděluje za obnovu původní Trojské lávky v Praze. Nová nosná bezpečná konstrukce lávky je tvořena páteřním ocelovým kruhovým profilem a soustavou příčníků a podélníků. Trojská lávka je tradiční spojnicí rekreačních cílů Pražanů a návštěvníků Prahy, a to Královské obory, Trojského zámku a zoologické a botanické zahrady.

Betlémské kaple - AULA Českého vysokého učení technického - je často svědkem promoci mladých odborníků, kterých je stále naléhavěji potřeba k tomu, aby se u nás co nejrychleji prosadily principy PRŮMYSLU 4.0 a INOVAČNÍ STRATEGIE VLÁDY.

Od roku 2009, kdy byla kategorie STUDENT založena, rozdělila porota mezi studenty

1 680 000 Kč !!!



Diplomy a šeky studentům letos předali zástupci vysokých škol (pt):

prorektorka Veronika Kramaříková za ČVUT v Praze
prorektorka Tatiana Molková za Univerzitu Pardubice
prorektor Vladimír Duchek za Západočeskou univerzitu v Plzni
prorektor Pavel Satrapa za Technickou univerzitu v Liberci
docent Ludvík Vébr za Fakultu stavební ČVUT
profesor Tomáš Zelinka za Fakultu dopravní ČVUT
děkan Libor Švadlenka, za Dopravní fakultu Jana Pernera UP

a zástupci PATRONŮ:

pan David Stempák, technický náměstek Metrostav Infrastructure
pan Rastislav Súl'ovský, ředitel odštěpného závodu DS STŘED SWIETELSKY stavební
pan Michal Kropáč, předseda představenstva společnosti M - SILNICE
pan Petr Faltus v zastoupení generálního ředitele AŽD Praha Zdeňka Chrdleho.

Ocenění studenti jsou uvedeni v samostatné závěrečné zprávě a na závěr vyhlášení vítězů studentské kategorie byli přítomní moderátorem Vítem Hofmanem upozorněni na možnost přispět na obnovu památníku Adolfa Loose, věhlasného architekta, kterou pořádá Technická univerzita Liberec.

Idea uspořádání soutěže **Česká dopravní stavba | technologie | inovace roku** vznikla v roce 2002 za ministra dopravy Jaromíra Schlinga a podmínky soutěže pomohl vytvořit Pavel Švagr, který tehdy působil v pozici ředitele SFDI. Oba soutěži zůstali věrni, připomínají podmínky pro každý ročník soutěže a letos pracovali i jako předsedové porot.



Ve svých úvodních proslovech shodně zdůraznili význam soutěže a vyslovili politování, že MD ČR tuto soutěž, která je velmi pozitivním PR českých dopravních staveb, více nevyužívá k propagaci své práce v EU.

Ne všichni ministři dopravy v historii soutěže si udělali čas na osobní ocenění stavbařů.

Ministři dopravy 2002-2020

foto ze zahajovacího ročníku

Jaromír Schling
Milan Šimonovský
Aleš Řebíček
Petr Bendl
Gustav Slamečka
Vít Bárta
Radek Šmerda
Pavel Dobeš
Zbyněk Stanjura
Zdeněk Žák
Antonín Prachař
Dan Ťok
Vladimír Kremlík
Karel Havlíček



CENY PARTNERŮ celostátní soutěže Česká dopravní stavba | technologie | inovace roku 2020

Jaromír Schling, předseda poroty a přípravného výboru soutěže, předal jako první **CENU POROTY** kterou získala stavba **Přeshraniční dostupnost Hanušovice - Stronie Śląskie**



Cenu převzal pan Pavel Brůžek, ředitel odštěpného závodu Dopravní stavby ZÁPAD za zhotovitele a přihlašovatele, kterým je společnost SWIETELSKY stavební.

Cena se uděluje za citlivou rekonstrukci komunikace mezi městem Hanušovice a obcí Nová Seninka v délce 12,5 km, která představuje v silniční síti komunikaci krajského

významu a umožňuje propojení s Polskem. Obnoveným povrchem vozovky došlo ke snížení hluchnosti a prašnosti a stavba přispěla i k ochraně lesní zvěře.

Jaromír Schling předal v zastoupení i **CENU Ministerstva dopravy ČR**, pro kterou přišel pan Marek Svoboda, předseda představenstva společnosti PRAGOPROJEKT, která byla přihlašovatelem i projektantem stavby **D6 Nové Strašecí – Řevničov**.



Stavba je důležitou součástí evropského tahu TEN-T E48. Realizací dochází ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a snížení negativních účinků dopravy na životní prostředí především v prostoru obcí Řevničov, Krušovice a Krupá.

S realizací dopravních staveb a dopravou samotnou úzce souvisí životní prostředí, a proto je na něj kladen důraz i v této soutěži.

CENU za ekologii v dopravním stavitelství získala stavba Ekologizace kontejnerového terminálu Mělník.



Ocenění převzali Lucie Petržílková, ředitelka přístavu Mělník, České přístavy a Pavel Brůžek, ředitel odštěpného závodu Dopravní stavby ZÁPAD SWIETELSKÝ stavební. *Stavba má velmi pozitivní vliv na životní prostředí spočívající v převedení nákladní silniční dopravy na dopravu vodní a železniční, které jsou mnohem šetrnější k*

životnímu prostředí, jak s ohledem na negativní emise a hlukovou zátěž a ve svém důsledku má i pozitivní dopad na počty a následky dopravních nehod a na zkracování času stráveného v dopravních zácpách. Přínos má i vybudování pevné jeřábové dráhy pro tiché portálové jeřáby na elektrický pohon.

CENU MPO ČR v kategorii BIM

převzal Ivan Pomykáček, místopředseda představenstva a výrobní ředitel SUDOP PRAHA, která je velkým propagátorem přípravy staveb metodou BIM a zasloužila se i o prosazení této důležité digitální pracovní metody pro stavební průmysl jako samostatné kategorie soutěže. Oceněn byl **BIM model Ejpvické tunely**.



Cena se uděluje za model skutečného provedení části stavby Tunel Ejpvice (DSPA) s datovým standardem pro správu tunelu. Správce tunelu získal detailní provedení železničního sdělovacího zařízení, silnoproudé technologie, pilotové stěny, trakčního vedení, pozemního objektu energocentra včetně vnitřní vzduchotechniky a veškerého vybavení portálů, tunelů a propojek.

Příjemný předěl v předávání diplomů a vyhlásování vítězů 18. ročníku celostátní soutěže Česká dopravní stavba | technologie | inovace roku představovala vhodně zvolená slavnostní hudba.

CENY ŘEDITELSTVÍ SILNIC a DÁLNIC ČR, generálního partnera soutěže



předal osobně pan Radek Mátl, generální ředitel této organizace.

První z cen získala společnost Metrostav Infrastructure a.s. za stavbu **Most na D6 pod označením SO 2203**. Ocenění převzali pan Zdeněk Ludvík, ředitel společnosti Metrostav Infrastructure a pan Petr Hejdrých, výrobní náměstek.



Oceněn byl stavební objekt zvaný „Most přes rokli“, který se skládá ze dvou samostatných mostů o délce přes 180 m a výšce 23 m. Spodní stavba je tvořena ze dvou opěr a osmi pilířů s mohutnou hlavou ve tvaru písmene V. Nosnou konstrukci tvoří spojitý železobetonový monolitický nosník s dodatečným předpětím.

A cenou ŘSD se může pyšnit také společnost SKANSKA a převzal ji Jiří Vinklárek, ředitel závodu Inženýrské stavitelství Morava za stavbu **D1 - úsek dálnice Humpolec - Větrný Jeníkov.**



CENA se uděluje za modernizaci úseku 12, což zahrnovalo vybudování dvou nových mostů, rekonstrukci dvou stávajících mostních objektů, vybudování nadchodu pro zvěř, výstavbu 800 metrů dlouhé betonové protihlukové stěny a kompletní rekonstrukci jedenadvaceti kilometrů jízdních pásů, včetně nových povrchů a odvodnění. Při rekonstrukci úseku bylo na dálnici položeno 222 tisíc m² nového cementobetonového krytu. Vybouraný betonový kryt z dálnice byl rozdrčen a bezzbytku použit zpět do stavby.



Také Petr Mondschein, předseda ČESKÉ SILNIČNÍ SPOLEČNOSTI, předal **CENU ČESKÉ SILNIČNÍ SPOLEČNOSTI**, a získala ji stavba **D6 Nové Strašecí – Řevničov**.



Cenu ČSS převzali Marek Svoboda, předseda představenstva společnosti PRAGOPROJEKT a Zdeněk Pilík, předseda představenstva BERGER BOHEMIA. Přihlašovatelem a projektantem stavby je PRAGOPROJEKT, stavbu realizovalo Sdružení BERGER BOHEMIA, PORR a HABAU CZ.

Jde o první stavbu ze souboru pěti v úseku Nové Strašecí - hranice Středočeského kraje. Její realizací došlo ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a snížení negativních účinků dopravy na životní prostředí především v prostoru obcí Řevničov, Krušovice a Krupá. Vybudování dálnice D6 výrazně přispěje ke zkrácení přepravní doby směrem k našim západním hranicím.

CENY ČESKÉ KOMORY AUTORIZOVANÝCH INŽENÝRŮ a TECHNIKŮ předal z pověření předsedy KOMORY pana Roberta Špalka pan Martin Mandík, dlouholetý a spolehlivý člen poroty.

CENU ČKAIT PRO PROJEKTAKTA získali

- Antonín Pechal, za společnost PIS PECHAL,
- Vladimír Koníček, za PRAGOPROJEKT,
- Jacek Wendrinski, za VIAPONT,
- David Stempák, za M4 Road Design.





Oceněn byl projekt stavby: **Modernizace a rozšíření dálnice D1, úsek 19** a pochváleni byli i další projektanti ze společností Pragoprojekt, Viapont, PIS PECHAL, M4 ROAD Design a Tubes, kteří je na tomto megaprojektu významně podíleli.

Na úseku dálnice v délce necelých 6 km byly navrženy a realizovány velké změny. Jedná se o 6 nových dálničních mostů, hlavním objektem je Dálniční most Vysočina, navrhovat takové objekty už chce velkou znalost oboru.

CENU ČKAIT PRO STAVBYVEDOUČÍHO

získali pan Luboš Mikulecký a pan Ondřej Štola,



oba mají lví podíl na úspěchu stavby **Modernizace silnice II/358 Litomyšl - Česká Třebová**, kterou realizovala společnost M - SILNICE.

CENA se uděluje za modernizaci stavby do podoby estetické, ekologické a citlivé k památkám. V části Litomyšle jsou povrchy komunikací i chodníků dlážděné žulovou kostkou, což odpovídá historickému městu. Většina opěrných zdí v intra i extravilánu jsou gabionové, odvodňovací příkopy s kamennou dlažbou.



CENU SDRUŽENÍ PRO DOPRAVNÍ TELEMATIKU



předal osobně Roman Srp, prezident sdružení a člen přípravného výboru soutěže, a to **Satelitnímu mýtnému systému CzechToll**, který byl oceněn v kategorii **SYSTÉMY A SLUŽBY PRO ŘÍZENÍ A ORGANIZACI DOPRAVY**.



CENU SDT převzal Petr Chvátal, provozní ředitel společnosti CzechToll.

Cena se uděluje za celosvětově první generační obměnu mýtného systému, která se uskutečnila za plného provozu původního systému, a to bez zásadních dopravních komplikací a bez jakýchkoli výpadků ve výběru mýtného.

CENA STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

byla předána z rukou pana Zbyňka Hořelici, ředitele SFDI



a převzali ji starostka Černé v Pošumaví, paní Irena Pekárková, s projektantem Robertem Juřinou. Oceněna byla **Stezka pro chodce a cyklisty Černá v Pošumaví - Hůrka, 1. etapa**, jejímž přihlašovatelem a zhotovitelem byla společnost FILAGONA.

Cena byla přiznána cyklostezce, díky níž došlo k odvedení pěších a cyklistů mimo těleso komunikace v úseku hráze, což výrazně přispělo ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

TITULY celostátní soutěže Česká dopravní stavba | technologie | inovace roku 2020

TITULY stanovené porotou jsou rovnocenné – tj jsou udělovány bez určení pořadí - a ti, kdo je získají, je mohou používat jako propagační a marketingový argument.

TITULY předávali

paní **Věra Kovářová**, poslankyni parlamentu a členka poroty soutěže

a

pan **Jan Sechter**, náměstek pro řízení Sekce nesilniční dopravy a mezinárodních vztahů v zastoupení ministra dopravy pana Karla Havlíčka.

TITUL za stavbu Modernizace a rozšíření dálnice D1, úsek 19,

převzali Zdeněk Ludvík, ředitel společnosti Metrostav Infrastructure a Zdeněk Vičan, vedoucí projektu.



Dominantním objektem této stavby je Dálniční most Vysočina ve Velkém Meziříčí.

Titul se uděluje za modernizaci 5,9 km dálnice D1. Kromě opravy obou pásů dálnice byla součástí stavby oprava či novostavba pěti dálničních mostů, demolice a novostavba jednoho dálničního nadjezdu, oprava dálniční odpočívky s čerpací stanicí pohonných hmot a novostavba protihlukové stěny.

TITUL za stavbu Rozšíření odpočívky Střechov na Dálnici D1

patří také společnosti Metrostav Infrastructure a převzali jej Zdeněk Ludvík, ředitel společnosti Metrostav Infrastructure a Jiří ZAPADLO, hlavní stavbyvedoucí.



Titul se uděluje za přestavbu stávající dálniční odpočívky včetně přestavby dešťové kanalizace, stavební úpravy splaškové kanalizace, vodovodu a retenční nádrže, stavební přípravy pro dobíjení elektromobilů, nově realizovaného veřejného osvětlení odpočívky, rozvodů napětí a systému kamerového dohledu.

TITUL v kategorii DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ STAVBY do 50 mil Kč,

kteřá dokumentuje rozvoj dopravní infrastruktury zejména v regionech, náleží stavbě **Modernizace silnice II/315 s křižovatkou III/36016 Hrádek**



Ocenění převzali pan Michal Kortyš, senátor a 1. náměstek hejtmána Pardubického kraje a Miroslav Němec, ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje.

Titul se uděluje za celkovou rekonstrukci úseku silnice a sanaci zemního tělesa z důvodu málo únosného podloží původní silnice.

TITUL v kategorii ŽELEZNIČNÍ A TRAMVAJOVÉ STAVBY získává stavba: **Rekonstrukce železniční stanice Letohrad**



a ocenění převzal Přemysl Krejsa, stavitel kolejových staveb za přihlašovatele a zhotovitele díla, kterým je společnost Chládek a Tintěra, Pardubice.

Titul se uděluje za realizaci rekonstrukce železniční stanice Letohrad, která přispěla ke zvýšení rychlosti vlaků i bezpečnosti železničního provozu. Ve stanici vznikla dvě nová nástupiště s bezbariérovým přístupem, pod celým kolejištěm byl vybudován zcela nový podchod. Ve stanici byly provedeny kolejové úpravy, které umožnily současné vjezdy a odjezdy vlaků v obou směrech.

Titul v kategorii VODNÍ STAVBY získala stavba:
Berounka - jez Řevnice - výstavba rybiho přechodu a vodácké propusti.



CENU v zastoupení ředitele Divize 6 Metrostav a.s. Milana Veselského převzal František Kalina. Metrostav divize 6 je zhotovitelem i přihlašovatelem stavby.

Titul se uděluje za výstavbu dvou nových betonových rybiho přechodů, vybudování nového skluzu pro vodáky a rekonstrukce části jezového pole.

TITUL v kategorii DOPRAVNÍ STAVBY OSTATNÍ,
důležité pro plynulost dopravy, náleží stavbě: **Lávka přes Vltavu v Praze Troji**



a ocenění převzali Jiří Bažata, ředitel Divize 6 a Zdeněk Burda, obchodní náměstek Divize 6, ze společnosti STAVBY MOSTŮ PRAHA CZ.

Titul se uděluje za konstrukci v rámci obnovy původní Trojské lávky v Praze, která byla zdemolována po pádu v prosinci 2017. Nosná konstrukce nové lávky je tvořena bezpečným páteřním profilem a soustavou příčníků a podélníků. Trojská lávka je tradiční spojnicí rekreačních cílů Pražanů a návštěvníků Prahy, a to Královské obory, Trojského zámku a zoologické a botanické zahrady.

České stavební firmy se prosazují i v zahraničí, dokladem čehož je nová kategorie **ČESKÁ DOPRAVNÍ STAVBA REALIZOVANÁ V ZAHRANIČÍ**. TITUL získala stavba **Katowice - přestavba rychlostní silnice DK81**



a TITUL převzal pan Zdeněk Babka, místopředseda představenstva a výkonný ředitel společnosti M – SILNICE, která je zhotovitelem i přihlašovatelem stavby.

Titul byl udělen za rekonstrukci silnice DK81. Realizace umožní bezkolizní výjezd z Katovic směrem na jih. Celková rekonstrukce zahrnovala výstavbu 1,5 km čtyřpruhové komunikace a tunelu, nad kterým je nově vybudovaná turbo-okružní křižovatka s přípojevacími větvemi. Vznikla bezkolizní křižovatka dvou velkých tepen.

Předávající se s účastníky GALAVEČERA podělili o dojmy z letošního ročníku a oba se vyjádřili v tom smyslu, že by soutěž měla pokračovat s větší podporou ze strany MD ČR a SFDI. Sdělili organizátorům i doporučení, jak by se měla do budoucna soutěž vyvíjet a poděkovali jim za nemalé úsilí, které organizaci věnují.



K předání poslední ceny soutěžního ročníku 2020 se k předávajícím připojila Míla Veselá, aby společně předali **CENU VEŘEJNOSTI**, získal ji **elektromobil KIA EV6**, a to v kategorii INOVACE DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ.



CENU VEŘEJNOSTI převzal Martin Kraliček, manažer prodeje společnosti Kia Czech.



Tento vůz je prvním modelem zkonstruovaným značkou Kia na nové globální modulární platformě pro elektromobily s prodlouženým dojezdem na 510 km a získal nejvíce hlasů v on-line anketě probíhající na oficiálních stránkách soutěže. První vozy EV6 převezmou čeští zákazníci v říjnu 2021. Jeho zavedení do provozu zajistí podpoří rozvoj elektromobility u nás.

O zkušenosti, jak se taková společensky a odborně významná a organizačně složitá akce pořádá „v době covidové“, se s účastníky GALAVEČERA podělila Míla Veselá, poděkovala jménem organizátora společnosti TOP EXPO CZ panu rektorovi ČVUT za možnost uspořádat GALVEČER ČDS v tradičním prostředí Betlémské kaple, vyjádřila dík porotám a přihlašovatelům a pozvala všechny na raut do Václavského sálu Betlémské kaple, kde mohli poblahopřát vítězům letošního - již. 18. ročníku – **celostátní soutěže Česká dopravní stavba | technologie | inovace roku.**



CELOSTÁTNÍ SOUTĚŽ SE KONALA POD ZÁŠTITOU



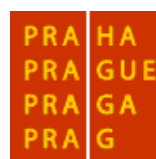
Ministerstvo dopravy



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



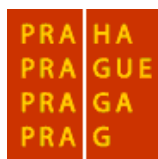
SOUTĚŽ JE POŘÁDÁNA VE SPOLUPRÁCI



GENERÁLNÍ PARTNER



HLAVNÍ PARTNEŘI



ODBORNÍ GARANTI



MEDIÁLNÍ PARTNEŘI

